

DOKUMENTÁCIA CESTNEJ SIETE V OBCI

MILOSLAVOV



MIESTO:	OBEC MILOSLAVOV
INVESTOR:	Obec MILOSLAVOV, Alžbetin Dvor 181, 900 42 Miloslavov
ZA OBEC SCHVÁLIL:	Milan Baďanský
SPRACOVATEĽ:	JOSSIK, s.r.o., Okružná 5424/22, 900 27 Bernolákovo
VYPRACOVAL:	Ing. Jaroslav SEKERKA
STUPEŇ:	Dokumentácia cestnej siete
DÁTUM:	05/2018

OBSAH DOKUMENTÁCIE

TEXTOVÁ ČASŤ:

A. TECHNICKÁ SPRÁVA	3
1. ÚVOD	4
2. PODKLADY A NORMY.....	4
2.1. Právne predpisy.....	4
2.2. Normy.....	5
2.3. Technické predpisy.....	5
3. VŠEOBECNE.....	5
3.1. Základné pojmy	5
3.2. Rozdelenie miestnych komunikácií	6
3.2.1 Členenie MK podľa osídlenia a dopravného významu s nadväznosťou na CK.....	7
3.2.2 Nadväznosti kategórií CK na MK.....	8
3.2.3 Šírky jazdných/cyklistických pruhov v závislosti od funkčných tried	8
3.3. Chodníky.....	9
4. DEFINÍCIA A ÚČEL DOKUMENTÁCIE CESTNEJ SIETE	9
5. ZÁVER	9

PRÍLOHY:

01	SITUÁCIA CESTNEJ SIETE	M 1:5000	10 X A4
02	TABUĽKOVÝ PREHĽAD K CESTNEJ SIETI		6 X A3
03	FOTODOKUMENTÁCIA CESTNEJ SIETE		10 X A4



JOSSIK, spol. s r.o., Okružná 22, 900 27 Bernolákovo, Slovenská republika,
mobil: +421(904)644104, e-mail: jaroslav.sekerka@gmail.com,
IČO: 44 450 699, DIČ: 2022704156,

Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sro, vložka: 55234/B.

A. TECHNICKÁ SPRÁVA

Pasportizácia miestnych komunikácií sa vypracováva na základe § 3d, odstavca 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, ktorý znie: „**Správcovia diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vedú o týchto pozemných komunikáciách technickú evidenciu**".

Z vyššie uvedeného zákona vzniká pre obce, ako vlastníkov miestnych komunikácií povinnosť viesť evidenciu miestnych komunikácií a dopravného značenia.

Táto **dokumentácia cestnej siete** dokumentuje aktuálny právny aj fyzický stav, vytvára **zjednodušený prehľad o cestnej sieti** v rámci intravilánu obce **MILOSLAVOV**.

Dokumentácia cestnej siete je spracovaná na základe objednávky obce **MILOSLAVOV**.

1. ÚVOD

Dokumentácia cestnej siete rieši v celej obci **zjednodušené** zdokumentovanie existujúcich pozemných komunikácií v zmysle zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a v zmysle technickej normy STN 73 6110, konzultácie s investorom, zapracovanie požiadaviek a korekcií investora a následné vytvorenie finálnej verzie dokumentácia cestnej siete.




Predmetom riešenia je zdokumentovať základné parametre cestných komunikácií (šírka, dĺžka, druh povrchu, stav, existencia chodníka), určiť funkčnú triedu a predpokladanú kategóriu cestnej komunikácie, dokumentovať vlastníka a správcu cestnej komunikácie ako aj uviesť základné údaje o maximálnej povolenej rýchlosti prípadne iných obmedzeniach ako napr. jednosmerná komunikácia alebo obytná zóna, a podobne. Kategorizovanie miestnych komunikácií do jednotlivých tried je len orientačné, nakoľko sa jedná o zjednodušenú dokumentáciu a nie plnohodnotnú pasportizáciu miestnych komunikácií, v ktorej je potrebné parametre jednotlivých komunikácií zmerať detailne po celej dĺžke komunikácií.

Prvým krokom realizácie dokumentácie cestnej siete bola konzultácia požiadaviek so zástupcom obce, v rámci ktorej bolo aj vyšpecifikovanie rozsahu prác, ktoré bolo potrebné vykonať v teréne a pri spracovaní získaných údajov. Pre finálnu dokumentáciu cestnej siete boli miestnym šetrením v teréne vyhotovené merania a fotodokumentácia jednotlivých komunikácií, a to šírka komunikácie v stanovenom referenčnom mieste, na ktorom sa predpokladá, že prevažná časť cestnej komunikácie má takúto šírku, určenie atribútov miestnych komunikácií ako trieda, typ, druh, stav povrchu, existencia chodníka a podobne. Atribúty konkrétnych miestnych komunikácií sú zakreslené v tabuľkovej časti (Príloha č.: 02) tejto dokumentácie cestnej siete.

2. PODKLADY A NORMY



Dokumentácia cestnej siete rieši cestnú sieť na všetkých cestách, miestnych a účelových komunikáciách nachádzajúcich sa v intraviláne obce.

Pre vypracovanie dokumentácie cestnej siete slúžili ako podklady nasledujúce dokumenty:

-  Konzultácie so zástupcom obce
-  Komplexné miestne zisťovanie v obci
-  Požiadavky zodpovedajúcich noriem STN

Dokumentácia cestnej siete je spracovaná na podklade katastrálnej mapy na základe reálneho zmapovania v súlade s platnými normami a predpismi.

2.1.Právne predpisy

-  Zákon č. 264/1999 Z. z., o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 436/2001 Z. z.;
-  Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;

- ✚ Zákon č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- ✚ Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z. MV SR, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2.2. Normy

- ✚ STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- ✚ STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic

2.3. Technické predpisy

- ✚ TKP časť 0: Všeobecne, MDPT SR: 2009;
- ✚ TP 10/2008 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, MDPT SR: 2008;

3. VŠEOBECNE

Pozemné komunikácie sa rozdeľujú podľa dopravného významu, určenia a technického vybavenia na:

- ✚ diaľnice,
- ✚ cesty I. triedy,
- ✚ cesty II. triedy,
- ✚ cesty III. triedy,
- ✚ miestne komunikácie,
- ✚ účelové komunikácie.

3.1. Základné pojmy

Všetky základné pojmy a definície sú uvedené v STN 73 6100 a STN 73 6110. Vybrané základné pojmy a definície týkajúce sa pasportu miestnych komunikácií:

- ✚ **Pozemná komunikácia (PK)** je to komunikácia určená najmä na pohyb dopravných prostriedkov, cyklistov a chodcov;
- ✚ **Cestná komunikácia (CK)** je pozemná komunikácia určená na premávku cestných vozidiel prevažne v extraviláne, ktorej charakteristickým znakom je spevnená vozovka s krajinou;
- ✚ **Diaľnica (D)** je cestná komunikácia na dopravné spojenie medzi dôležitými centrami štátneho a medzinárodného významu, smerovo rozdelená, s obmedzeným prístupom, s obmedzeným pripojením, vyhradená na premávku motorových vozidiel s určenou povolenou rýchlosťou podľa osobitného predpisu a jej križovanie a križovatky s ostatnými komunikáciami sú len mimoúrovňové;
- ✚ **Rýchlostná cesta (RC) (cesta pre motorové vozidlá)** je cesta s obmedzeným pripojením a prístupom vyhradená na premávku motorových vozidiel s konštrukčnou rýchlosťou určenou platnými pravidlami cestnej premávky, s mimoúrovňovými, výnimočne úrovňovými križovaniami a križovatkami;
- ✚ **Cesta (C)** je cestná komunikácia určená na vzájomné dopravné spojenie medzi sídelnými útvarmi alebo ich záujmovým územím, medzi regiónmi, prípadne krajinami a okresmi, s mimoúrovňovými a úrovňovými križovatkami a môže byť s neobmedzeným a obmedzeným prístupom alebo s obmedzeným pripojením;
 - **Cesta I. triedy** je cesta, ktorá má význam najmä pre medzinárodnú a celoštátnu dopravu a označuje sa dvojmiestnym číslom;
 - **Cesta II. triedy** je cesta, ktorá má význam najmä pre dopravu medzi krajinami a okresmi a označuje sa trojmiestnym číslom;
 - **Cesta III. triedy** je cesta, ktorá má spravidla miestny význam a označuje sa štvormiestnym alebo päťmiestnym číslom, podľa číselného označenia najbližšej cesty II. triedy, výnimočne I. triedy;

- ✚ **Miestna komunikácia (MK)** je pozemná komunikácia, ktorá je súčasťou dopravného vybavenia určitého sídelného útvaru alebo vytvára dopravné spojenie v jeho záujmovom území a podľa urbanisticko-dopravnej funkcie sa miestne komunikácie triedia na: rýchlostné, zberné, obslužné a nemotoristické;
 - **miestna rýchlostná komunikácia (MR)** je miestna komunikácia určená na rýchle dopravné spojenie častí sídelného útvaru, s obmedzeným prístupom a pripojením, s vylúčením, príp. obmedzením priameho styku s okolitým územím, smerovo rozdelená, vyhradená na premávku motorových vozidiel s konštrukčnou rýchlosťou stanovenou platnými pravidlami cestnej premávky; jej križovania a križovatky sú mimoúrovňové, výnimočne úrovňové;
 - **Miestna zberná komunikácia (MZ)** je miestna komunikácia s čiastočne obmedzeným pripojením, ktorá sústreďuje dopravu z obslužných komunikácií a privádza ju na komunikácie vyššieho dopravného významu; využitie na obsluhu príľahlej zástavby je obmedzené;
 - **Miestna obslužná komunikácia (MO)** je miestna komunikácia umožňujúca priamu dopravnú obsluhu jednotlivých objektov; neumožňuje priame prejazdy motorových vozidiel cez sídelný útvar; vylučuje sa zberná dopravná funkcia;
 - **Nemotoristická komunikácia (MN)** je miestna komunikácia s obmedzeným prístupom, určená pre nemotoristickú dopravu; podľa určenia sa triedi na upokojenú komunikáciu (STN 73 6110), cyklistickú komunikáciu alebo chodník.
- ✚ **Os pozemnej komunikácie** je pôdorysný priemet trasy pozemnej komunikácie.
- ✚ **Niveleta pozemnej komunikácie** je výškový priebeh trasy pozemnej komunikácie.
- ✚ **Voľná šírka** je najmenšia vzdialenosť meraná kolmo na os pozemnej komunikácie medzi vnútornými lícami stálych bočných prekážok vyšších ako 0,20 m, napr. zvodidlo, smerový stĺpik, zábradlie ap.; ak neexistujú, je voľná šírka totožná s celkovou šírkou koruny pozemnej komunikácie; pri pozemných komunikáciách so stálymi prekážkami v deliacich pásoch sa voľná šírka rozpadá na čiastkové voľné šírky.
- ✚ **Križovanie** je miesto, v ktorom sa pozemné komunikácie v pôdorysnom priemete pretínajú bez vzájomného prepojenia alebo miesto, v ktorom sa pozemná komunikácia v pôdorysnom priemete pretína s komunikáciou na koľajovú dopravu, príp. s inými zariadeniami alebo vedeniami.
- ✚ **Priechod** je úrovňové križovanie chodníka s inou pozemnou komunikáciou.
- ✚ **Mimoúrovňové križovanie** je križovanie, v ktorom sa pozemné komunikácie, prípadne aj pozemné komunikácie s koľajovou dopravou pretínajú v pôdorysnom priemete, ale sa vedú v rôznych výškových úrovniach; podľa vzájomnej výškovej polohy pozemnej komunikácie sa rozoznáva: nadcestie, podcestie, nadchod alebo podchod.
- ✚ **Križovatka** je miesto, kde sa pozemné komunikácie v pôdorysnom priemete pretínajú alebo stýkajú a aspoň dve z nich sú navzájom prepojené.
- ✚ **Kryt vozovky** je časť konštrukcie vozovky, ktorú tvorí obrusná a ložná vrstva.
 - **Dlažbový kryt** je kryt vozovky z kamenných, betónových, príp. iných dlažbových kociek a tvaroviek s rovnou hornou plochou, so škárami vyplnenými pieskom, maltou, asfaltovou zálievkou alebo iným materiálom;
 - **Asfaltový kryt** je kryt vozovky z vrstvy kameniva stmeleného asfaltovým spojivom;
 - **Cementobetónový kryt** je kryt z nevstuženého alebo vystuženého betónu, kladený v jednej (jednovrstvový) alebo dvoch vrstvách (dvojevrstvový);

3.2. Rozdelenie miestnych komunikácií

Podľa dopravno-urbanistického riešenia sa miestne komunikácie rozdeľujú do týchto funkčných skupín:

- ✚ **MR - miestna rýchlostná komunikácia** s funkciou dopravno-spájajúcou a s funkčnými triedami **A1**, **A2** a **A3**;
- ✚ **MZ - Miestna zberná komunikácia** s funkciou dopravno-obslužnou s funkčnými triedami **B1**, **B2** a **B3**;
- ✚ **MO - Miestna obslužná komunikácia** s funkciou obslužnou s funkčnými triedami **C1**, **C2** a **C3**;
- ✚ **MN - Nemotoristická komunikácia** s funkciou pobytovou a obslužnou s funkčnými triedami **D1** - upokojené komunikácie, **D2** - cyklistické komunikácie a **D3** - komunikácie pre chodcov.

3.2.1 Členenie MK podľa osídlenia a dopravného významu s nadväznosťou na CK

Funkčná trieda	Použitie v sídle	Poloha	Požiadavky
A1	rýchlostné komunikácie v sídlach nad 100-tisíc obyvateľov ; výnimočne prieťah diaľnic a rýchlostných ciest v sídlach nad 80 tisíc obyvateľov	na hranici vyšších urbanistických útvarov	vylúčený priamy styk s okolitým územím
A2	rýchlostné komunikácie v sídlach nad 50-tisíc obyvateľov ;výnimočne prieťah rýchlostných ciest v sídlach nad 20-tisíc obyvateľov	na hranici vyšších urbanistických útvarov	obmedzený priamy styk s okolitým územím, nutná ochrana okolitej zástavby pred účinkami aut. dopravy
A3	rýchlostné komunikácie v sídlach nad 20-tisíc do 50-tisíc obyvateľov	medzi obytnými útvarmi	povolený styk s okolitým územím
B1	zberné komunikácie v sídlach nad 30-tisíc obyvateľov; prieťah ciest I. triedy, príp. II. triedy	na hranici nižších urbanistických útvarov. distribučný okruh časti	prevažne dopravný význam; obmedzená priama obsluha
B2	zberné komunikácie v sídlach nad 20-tisíc obyvateľov; prieťahy ciest II. a III. triedy	medzi nižšími obytnými útvarmi, kostra zmiešaných zón sídla s väzbou na extravilán	dopravný význam s čiastočnou priamou obsluhou, výnimočne s upokojujúcimi prvkami pre IAO
B3	zberné komunikácie v sídlach pod 20-tisíc obyvateľov; prieťahy ciest III. triedy	medzi nižšími obytnými útvarmi	priama obsluha neobmedzená
C1	mestské triedy spoločenského významu v existujúcej zástavbe	obslužné obchodné osi mestských útvarov	vylúčená tranzitná doprava, možnosť priamej obsluhy všetkých objektov, možné použitie upokojujúcich prvkov a parkovania
C2	obslužné komunikácie dopĺňajúce spojenie zberných komunikácií; aj vnútri priemyselných zón, možnosť parkovania	medzi nižšími obytnými útvarmi alebo vnútri obytných útvarov	
C3	obslužné komunikácie sprístupňujúce objekty a územia	vnútri obytných útvarov	
D1	pešie zóny a obytné ulice	v historických a obchodných centrách sídelných útvarov	obslužná doprava dovolená za stanovených podmienok; s vylúčením motorovej dopravy
	obytné zóny	v existujúcich a nových obytných súboroch; obytné ulice v existujúcich obytných súboroch nízkopodlažnej zástavby	priama obsluha všetkých objektov za stanovených podmienok premávky
D2	cyklistické komunikácie (cestičky pre cyklistov)	neobmedzená	vylúčenie alebo oddelenie motorovej dopravy
D3	komunikácie pre chodcov (priechody, cestičky, koridory, rampy)	neobmedzená	

3.2.2 Nadväznosti kategórií CK na MK

Cestné komunikácie		Miestne komunikácie	
<i>Dopravný význam</i>	kategória*	funkčná trieda	kategória*
<i>diaľnice</i>	D 28,0	A1	MR 26,5
	D 26,5	A1, povolené aj pre	MR 26,5; MR 24,5
	D 24,5	A2	MR 24,5
<i>rýchlostné cesty</i>	R 26,5	A2	MR 24,5
	R 24,5	A2	MR 24,5
	R 22,5	A2	MR 24,5
	R 11,5	A3	MR 14,00
<i>ostatné cesty 1. triedy</i>	C 22,5	B1, B2	MZ 25 (24); MZ 21,5 (20,5)
	C 11,5		MZ 14 (13,5)
	C 9,5		MZ 14 (13,5)
<i>cesty II. triedy</i>	C 22,5	B1, B2, B3	MZ 25 (24), MZ 21,5 (20,5), MZ 19 (18); MZE 32; MZE 31
	C 11,5		MZ 13,5 (13,00); MZ 12 (11,5)
	C 9,5		MZ 12 { 11,5); MZ 8,5 (8,00)
	C 7,5		MZ 8,5 (8,00)
<i>cesty III. triedy</i>	C 11,5	B2, B3	MZ 13,5 (13,00); MZ 12 (11,5)
	C 9,5		MZ 8,5 (8,00); MZ 12 (11,5)
	C 7,5		MZ 8,5 (8,00)
	C 6,5		MZ 8,5 (8,00)

POZNÁMKA. - Čísla v zátvorkách platia pre kategóriu MK v stiesnených podmienkach.

* v tejto tabuľke sa pod termínom kategória rozumie písmenové označenie a šírka hlavného dopravného priestoru (v metroch) MK a voľná šírka cestnej komunikácie v m.

3.2.3 Šírky jazdných/cyklistických pruhov v závislosti od funkčných tried

Funkčná trieda	Šírka pruhu [m]	Šírka cyklistického pruhu [m]
A1	3,75	
A2	3,50	
A3	3,50; 3,25*	
B1	3,50; 3,25*	
B2	3,25; 3,00*; 2,3+1,2**	
B3	3,00; 2,3+1,2**	
C1	3,25; 3,00*; 2,3+1,2**	
C2	3,00; min. 2,75; 2,3+1,2**	
C3	2,75; 2,30+1,20**	
D1	> 3,00	1,50*
D2		1,00*; 1,25; 1,50
D3	0,75	

* V stiesnených podmienkach a pri rekonštrukciách

** Pri použití viacúčelového pruhu so šírkou 1,20 m

3.3. Chodníky

V zastavanom území sú chodníky navrhované na oboch stranách miestnej komunikácie. V stiesnených podmienkach alebo miestach s nízkou infraštruktúrou je možné chodník navrhnúť iba na jednej strane MK. V území neurčenom na zastavanie a v nezastavanom území, kde sa nepredpokladá pohyb chodcov, sa chodníky nemusia navrhnuť.

Priechodný prierez je daný voľnou šírkou chodníka a výškou 2,50 m. Najmenšia voľná šírka chodníka 1,50 m musí umožniť jazdu detského kočíka, invalidného vozíka a chôdzu chodca s batožinou a ich pohyb v protismere. Šírka chodníka na mostoch má zodpovedať šírke chodníka na MK. Najmenšia šírka chodníka na moste je 1,50 m; v opodstatnených prípadoch možno znížiť šírku chodníka na moste na 1,00 m.

Zvýšené chodníky sa od odvodňovacích prúžkov (dopravných pruhov) oddeľujú obrubníkmi s výškovým rozdielom 0,08 m až 0,15 m. V miestach priechodov pre chodcov a vjazdov do príľahlých objektov sa zníži obrubník na výškový rozdiel 20 mm v sklone najviac 1:8, v miestach sústredenia pohybu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu 1:12.

4. DEFINÍCIA A ÚČEL DOKUMENTÁCIE CESTNEJ SIETE

Dokumentácia cestnej siete je súhrnná dokumentácia, ktorá obsahuje grafický a tabuľkový prehľad o miestnych komunikáciách, ako napríklad počet, názov, typ, trieda, povrch, dĺžka, šírka atď. Dokumentácia cestnej siete je zjednodušený pasport miestnych komunikácií a slúži pre evidenciu všetkých komunikácií s dôrazom na evidenciu ich údržby v intraviláne obce **MILOSLAVOV**.

Zdokumentovanie existujúceho stavu miestnych komunikácií bolo vykonané v intraviláne obce **MILOSLAVOV** do formy digitálnych dát na podklade vektorovej katastrálnej mapy.

5. ZÁVER

Obec **MILOSLAVOV** vykonáva miestnu štátnu správu vo veciach **miestnych komunikácií a účelových komunikácií** ako prenesený výkon štátnej správy.

Na ceste **III. triedy č.: 1054 a 1055** vykonáva prenesený výkon štátnej správy spoločnosť Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoriedková 6, Bratislava.

Plánovanie, prípravu na výstavbu miestnych a účelových komunikácií vo vlastníctve obce zabezpečuje obec **MILOSLAVOV** po predchádzajúcom schválení v obecnom zastupiteľstve.

Dokumentácia cestnej siete poskytuje obci **MILOSLAVOV** základné informácie o počte, označení a stave cestných komunikácií a vytvára podklad pre realizáciu detailného pasportu miestnych komunikácií.

V neposlednom rade slúži aj ako podklad pre projektovanie, rozvoj a rozširovanie obce. Základná evidencia je podkladom pre zodpovedné rozhodovanie, hospodárenie s obecným majetkom a optimalizáciu nákladov na jeho prevádzku, údržbu a rozvoj.

Správca miestnych a účelových komunikácií je povinný dokumentáciu cestnej siete (po zhotovení pasportu miestnych komunikácií tento pasport) archivovať a pravidelne aktualizovať.