

# PROJEKT DOPRAVNÉHO ZNAČENIA V OBCI

## MILOSLAVOV



|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>MIESTO:</b>          | OBEC MILOSLAVOV                                       |
| <b>INVESTOR:</b>        | Obec MILOSLAVOV, Alžbetin Dvor 181, 900 42 Miloslavov |
| <b>ZA OBC SCHVÁLIL:</b> | Milan Baďanský  |
| <b>SPRACOVATEĽ:</b>     | HANA, s.r.o., Okružná 5424/22, 900 27 Bernolákovo     |
| <b>VYPRACOVAL:</b>      | Ing. Jaroslav SEKERKA                                 |
| <b>STUPEŇ:</b>          | Projekt dopravného značenia / RDS                     |
| <b>DÁTUM:</b>           | 10/2018   |

## OBSAH DOKUMENTÁCIE

### TEXTOVÁ ČASŤ:

|   |          |
|---|----------|
| <b>A. TECHNICKÁ SPRÁVA .....</b>  | <b>4</b> |
| 1. ÚVOD .....   | 5        |
| 2. PODKLADY A NORMY.....  | 5        |
| 2.1. Právne predpisy.....   | 5        |
| 2.2. Normy.....   | 6        |
| 2.3. Technické predpisy.....  | 6        |
| 3. VŠEOBECNE.....   | 7        |
| 3.1. Základné pojmy .....   | 7        |
| 3.2. Zvislé dopravné značky.....  | 7        |
| 3.2.1 Rozdelenie podľa významu členia do skupín.....                                  | 8        |
| 3.2.2 Prehľad minimálnych funkčných požiadaviek na zvislé dopravné značenie.....      | 8        |
| 3.2.3 Požiadavky na použitie zvislého DZ na pozemných komunikáciách podľa veľkosti... | 9        |
| 3.2.4 Vizualne požiadavky na zvislé dopravné značenie na pozemných komunikáciách .    | 10       |
| 3.3. Vodorovné dopravné značky.....   | 10       |
| 3.4. Dopravné zariadenia .....  | 10       |
| 4. ZÁSADY POUŽITIA DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A ZARIADENÍ .....                               | 11       |
| 4.1. Rozhľad na križovatke .....  | 11       |
| 4.2. Zásady umiestňovania dopravného značenia .....                                   | 12       |
| 4.3. Vzdialenosť pred dopravnou situáciou .....                                       | 12       |
| 4.4. Usporiadanie a kombinácia .....  | 13       |
| 5. DEFINÍCIA A ÚČEL PROJEKTU DOPRAVNÉHO ZNAČENIA.....                                 | 13       |
| 6. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ A ZMIEN .....  | 14       |
| 6.1. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty III. triedy č.: 1054.....                    | 14       |
| 6.2. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty III. triedy č.: 1055.....                    | 15       |
| 6.3. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty miestnych a účelových komunikácií.....       | 15       |
| 7. ROZDELENIE ETÁP RIEŠENIA.....  | 17       |
| 7.1. Etapa I.....   | 17       |
| 7.2. Etapa II.....  | 17       |
| 7.3. Etapa III.....   | 17       |
| 7.4. Etapa IV. ....   | 18       |

|   |           |
|---|-----------|
| 8. ÚDRŽBA A OBNOVA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA.....   | 18        |
| 8.1. Údržba a pravidelné kontroly .....       | 18        |
| 8.2. Plán obnovy a údržby .....               | 19        |
| 8.3. Preventívna údržba a obnova.....         | 19        |
| 9. REALIZÁCIA NOVÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA..... | 20        |
| 10. NAKLADANIE S ODPADMI.....                 | 20        |
| 11. ZÁVER .....                               | 21        |
| <b>B. VÝKAZ / VÝMER.....</b>                  | <b>23</b> |

**PRÍLOHY:**

|            |  |                 |                |
|------------|--|-----------------|----------------|
| <b>01</b>  | <b>ORIENTAČNÝ ROZPOČET</b>                               |                 | <b>2 X A4</b>  |
| <b>02A</b> | <b>SITUÁCIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA – ČASŤ ALŽBETIN DVOR</b> | <b>M 1:2500</b> | <b>12 X A4</b> |
| <b>02B</b> | <b>SITUÁCIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA – MILOSLAVOV</b>         | <b>M 1:2000</b> | <b>12 X A4</b> |
| <b>03</b>  | <b>TABUĽKOVÝ PREHĽAD - ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE</b>      |                 | <b>29 X A4</b> |
| <b>04</b>  | <b>TABUĽKOVÝ PREHĽAD - VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE</b>   |                 | <b>3 X A4</b>  |
| <b>05</b>  | <b>FOTODOKUMENTÁCIA - ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE</b>       |                 | <b>23 X A4</b> |
| <b>06</b>  | <b>FOTODOKUMENTÁCIA - VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE</b>    |                 | <b>4 X A4</b>  |



Hana, spol. s r.o., Okružná 5424/22, 900 27 Bernolákovo, Slovenská republika,  
mobil: +421(904)644104, e-mail: jaroslav.sekerka@gmail.com,  
IČO: 50 133 322, DIČ: 2120182889,  
Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sro, vložka: 108527/B.

---

## **A. TECHNICKÁ SPRÁVA**

Pasportizácia dopravného značenia sa vypracováva na základe § 3d, odstavca 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, ktorý znie: „**Správcovia diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vedú o týchto pozemných komunikáciách technickú evidenciu**“.

Z vyššie uvedeného zákona vzniká pre obce, ako vlastníkov miestnych komunikácií povinnosť viesť evidenciu miestnych komunikácií a dopravného značenia. Obce na miestnych komunikáciách a na účelových komunikáciách určujú použitie dopravného značenia ako aj ich osadenie. Ich evidenciou vzniká pasportizácia dopravného značenia a doplnením vzniká projekt dopravného značenia.

Projekt dopravného značenia rieši komplexne existujúcu aj navrhovanú dopravnú situáciu v celej obci **Miloslavov**.

Projekt dopravného značenia je spracovaný na základe objednávky obce **Miloslavov**.

## 1. ÚVOD




Projekt dopravného značenia rieši v celej obci zmapovanie existujúceho stavu, konzultácie s investorom, zapracovanie požiadaviek investora a príslušného dopravného inšpektorátu policajného zboru a následné vytvorenie finálnej verzie projektu dopravného značenia a zosumarizovanie kompletného **zvislého dopravného značenia, vybraného vodorovného dopravného značenia (priechodov pre chodcov, zastávok autobusu, atď.) a dopravných zariadení (dopravných stĺpikov, zrkadiel, dopravných závor, atď.)**.

Cieľom projektu dopravného značenia je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v intraviláne obce **Miloslavov** pri zachovaní súčasných priestorových podmienok bez stavebných zásahov. Chýbajúce dopravné značenie je navrhnuté s ohľadom na zaistenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v obci.

## 2. PODKLADY A NORMY




Projekt dopravného značenia rieši dopravné značenie prevažne na miestnych a účelových komunikáciách v správe, príp. vlastníctve investora. V neposlednom rade dokumentuje dopravné značenie aj na ceste v správe Slovenskej správy ciest na ceste I. a II. tried, v správe vyššieho územného celku (Regionálnej správy ciest) na cestách III. triedy. V prípade návrhu nového dopravného značenia na týchto komunikáciách je z dôvodu nutnosti komplexného a jednoznačného dopravného značenia, a / alebo pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a ochrany chodcov a cyklistov.




Pre vypracovanie projektu dopravného značenia a projektu dopravného značenia slúžili ako podklady nasledujúce dokumenty:

-  Konzultácie so zástupcom obce
-  Komplexné miestne zisťovanie v obci
-  Požiadavky zodpovedajúcich noriem STN



Projekt dopravného značenia je spracovaný na podklade katastrálnej mapy na základe reálneho zmapovania a doplnenia značenia v súlade s platnými normami a predpismi.

### 2.1. Právne predpisy







-  Zákon č. 264/1999 Z. z., o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 436/2001 Z. z.;
-  Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
-  Zákon č. 90/1998 Zb. o stavebných výrobkoch v úplnom znení vyhlásený zákonom č. 69/2009 Z. z.;







-  Vyhláška č. 558/2009 Z. z. MVRR SR, ktorou sa ustanovuje zoznam stavebných výrobkov, ktoré musia byť označené, systémy preukazovania zhody a podrobnosti o používaní značiek zhody;
-  Zákon č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
-  Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z. MV SR, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

## 2.2. Normy

-  STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách (36 0410)
-  STN 34 8340 Osvetľovacie stožiare
-  STN 42 0142 Rúrky oceľové zvárané presné a závitové. Technické dodacie predpisy
-  STN 42 5570 Tyče prierezu U z ocelí tried 10 a 11 valcované za tepla. Rozmery
-  STN 67 3067 Označovanie a hodnotenie farebných odtieňov náterov
-  STN EN 1991-1-4 (73 0035) Eurokód 1: Zaťaženia konštrukcií. Časť 1–4: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženie vetrom
-  STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
-  STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia
-  STN 73 6006 Označovanie podzemných vedení výstražnými fóliami
-  STN 73 6021 Svetelné signalizačné zariadenia. Umiestnenie a použitie návěstidiel
-  STN EN 12368 (73 6022) Zariadenia na riadenie cestnej dopravy. Návěstidlá
-  STN EN 12352 (73 6023) Zariadenia na riadenie cestnej dopravy. Výstražné a bezpečnostné svetelné zariadenia
-  STN EN 12767 (73 6052) Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia pozemných komunikácií. Požiadavky a skúšobné metódy
-  STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
-  STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov
-  STN EN 1436+A1 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií Požiadavky na vodorovné dopravné značky
-  STN EN 1424 (73 7011) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Premixová sklená balotina
-  STN EN 1790 (73 7012) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Vopred pripravené vodorovné dopravné značky
-  STN EN 1463–1 (73 7015) Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 1: Základné funkčné požiadavky
-  STN EN 1463–2 (73 7015) Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 2: Skúšky na skúšobnom úseku
-  STN EN 12899 –1 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky
-  STN EN 12899 –2 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 2: Výstražné dopravné majáčky (VDM)
-  STN EN 12899 –3 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 3: Smerové stĺpiky a odrazky
-  STN EN 12899 –4 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 4: Vnútropodniková kontrola výroby
-  STN EN 12899 –5 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 5: Počiatočná skúška typu
-  STN 34 7411/:2003 Označovanie žíl v kábloch a ohybných šnúrach
-  STN EN 12966–1+A1 (73 7040) Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi. Časť 1: Norma na výrobok
-  STN EN 12966–2 (73 7040) Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi. Časť 2: Počiatočná skúška typu
-  STN EN 12966–3 (73 7040) Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi. Časť 3: Vnútropodniková kontrola výroby

## 2.3. Technické predpisy

-  Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 1997;
-  TKP časť 0: Všeobecne, MDPT SR: 2009;
-  TKP časť 11: Dopravné značenie MDPT SR: 2011;
-  TP 04/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2005;
-  TP 05/2005 Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek, MDPT SR: 2005;
-  TP 06/2005 Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2, MDPT SR: 2005;

-  TP 07/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2005;
-  TP 08/2005 Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2005;
-  TP 09/2006 Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení, MDT SR: 2006;
-  TP 10/2008 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, MDPT SR: 2008;
-  TP 02/2008 Označovanie kultúrnych a turistických cieľov na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2008;
-  TP 02/2010 Vzorové schémy pre pracovné miesta, MDPT SR: 2010.






### 3. VŠEOBECNE

Na výrobu, osadenie zvislých dopravných značiek a zhotovovanie vodorovných dopravných značiek, používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách, platí STN 01 8020.

Problematika rôznych osobitných konštrukcií (napr. portálov, výložníkov atď.), prípadne netypických dopravných značiek a zariadení, musí byť podrobnejšie definovaná v zvláštnych technicko-kvalitatívnych podmienkach (ďalej ZTKP).

#### 3.1. Základné pojmy

Základné pojmy a definície sú uvedené v STN 01 8020, STN 01 8020/Z2, STN EN 12899-1, STN EN 1436, STN EN 1423, STN EN 1424 a STN EN 1790.









-  **Trvalá zvislá dopravná značka** je dopravná značka umiestnená zvislo na stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii pevne zabudovanej v zemi, umiestnená vedľa pozemnej komunikácie alebo nad ňou; je zložená z podkladu, na ktorom je aplikovaný neretroreflexný alebo retroreflexný materiál (predná strana značky), ktorý graficky zodpovedá výkresovej časti v prílohe A v STN 01 8020 a v STN 01 8020/Z2; prednú stranu zvislej dopravnej značky tvorí základná plocha, lem, subplocha, kontrastný prúžok a významový symbol prípadne symbol dopravnej značky.
-  **Základná plocha** prednej strany zvislej dopravnej značky je plocha, na ktorej je umiestnený významový symbol, lem je farebné ohraničenie základnej plochy prednej strany zvislej dopravnej značky určenej na umiestnenie významového symbolu, subplocha je ohraničená plocha určitého farebného vyhotovenia vložená do základnej plochy odlišného farebného vyhotovenia, kontrastný prúžok je prúžok určený na ohraničenie prednej strany zvislej dopravnej značky alebo subplochy, ktorý vymedzuje rozmer dopravnej značky alebo subplochy, významový symbol je silueta umiestnená v základnej ploche alebo subploche prednej strany dopravnej značky, znázorňujúca predmet či povahu rizika, povahu bezpečnostného opatrenia a predmet informácie a symbol dopravnej značky je vyhotovenie príslušnej dopravnej značky v inom veľkostnom vyhotovení ako je štandardný tvar prednej strany značky; symbol dopravnej značky môže byť vložený do prednej strany inej zvislej dopravnej značky alebo aplikovaný na povrch vozovky.
-  **Štandardný tvar** prednej strany zvislej dopravnej značky tvoria kruhy, trojuholníky, štvorce a osemuholníky obsahujúce legendy v súlade s ustanoveniami Viedenskej konvencie.
-  **Trvalá vodorovná dopravná značka** je dopravná značka zhotovená na povrchu pozemnej komunikácie, parkovisku alebo na inej dopravnej ploche aplikovaním náterových látok, termoplastických materiálov, materiálov tvrdnúcich za studena, vopred pripravených materiálov, prípadne inými prostriedkami.
-  **Prenosná zvislá dopravná značka** je dopravná značka, ktorá graficky zodpovedá výkresovej časti v prílohe A v STN 01 8020 a v STN 01 8020/Z2 a ktorá je umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na stojane, ktorý nie je pevne zabudovaný v zemi, ale musí byť dostatočne stabilný alebo je umiestnená na vozidle; používa sa na dočasnú zmenu organizácie dopravy a je nadradená trvalej zvislej dopravnej značke.
-  **Dočasná vodorovná dopravná značka** je retroreflexná vodorovná dopravná značka oranžovej farby aplikovaná na účely prechodného vedenia dopravy v oblasti pracovného miesta na pozemnej komunikácii; je nadradená trvalej vodorovnej dopravnej značke.
-  **Zvislá dopravná značka s premenným symbolom** je dopravná značka zobrazená na elektronickom alebo elektromechanickom paneli, ktorej význam sa môže podľa aktuálnej požiadavky zmeniť alebo vypnúť.

#### 3.2. Zvislé dopravné značky

V cestnej premávke na pozemných komunikáciách sa používajú zvislé dopravné značky (podklad značky s aplikovanou prednou stranou značky) s nosičom (stĺp, priehradová konštrukcia, portál alebo

pol portál), vodorovné dopravné značky (na vozovke, parkoviskách, letiskových plochách, cyklistických trasách a iných dopravných plochách) a dopravné zariadenia, v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z., TP 04/2005 a TP 07/2005.

### 3.2.1 Rozdelenie podľa významu členia do skupín

|   |  |               |
|---|--|---------------|
|  | Výstražné značky   | (skupina A);  |
|  | Značky upravujúce prednosť a dodatkové tabuľky s tvarom križovatky | (skupina P);  |
|  | Zákazové značky  | (skupina B);  |
|  | Príkazové značky   | (skupina C);  |
|  | Informatívne prevádzkové značky                                    | (skupina IP); |
|  | Informatívne smerové značky  | (skupina IS); |
|  | Informatívne iné značky  | (skupina II); |
|  | Dodatkové tabuľky  | (skupina E).  |

Osadzujú sa spravidla na samostatné nosiče, prípadne na osobitné konštrukcie (portál, polportál, priehradová konštrukcia, konzoly a pod.), riešené v príslušnej projektovej dokumentácii.

Na pozemné komunikácie môžu byť umiestnené len dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú preukázanú zhodu podľa zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov, prípadne podľa zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

### 3.2.2 Prehľad minimálnych funkčných požiadaviek na zvislé dopravné značenie

| Vlastnosť ZDZ   | Čl. v TP 4/2005         | Čl. v 12899-1 | Požadovaná trieda  | Požad. hodnota  |
|---|-------------------------|---------------|--|---|
| Vzhľad a rozmery  | 3.1.2001                | 4.1           |  | Podľa článkov v TP 4/2005   |
| Polomer zaoblenia   | 3.1.1.3                 | 4.2           |  | 10 mm   |
| Viditeľnosť neretroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasú)                                 | 3.1.2.1                 | 5.2.1.1       | NR 2<br>čierna farba NR 1  | Tab. 4 v STN EN 12899-1<br>Tab. 4 v STN EN 12899-1                            |
| Viditeľnosť retroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasú)                                   | 3.1.2.2                 | 5.2.1.2       | R 1 pre fólie triedy 1<br>R 2 pre fólie triedy 2<br>R 3 pre fólie triedy 3 | Tab. 5 v STN EN 12899-1<br>Tab. 6 v STN EN 12899-1<br>Tab. 3 v STN 01 8020/Z1 |
| Prederavenie líca   | 3.1.2003                | 5.1.2002      | P3   | ZDZ nesmie byť prederavená  |
| Použitie okrajov  | 3.1.2004                | 5.1.2003      | E3 alebo E2  | ZDZ musí mať okraje   |
| Zaťaženie ZDZ pôsobením vetra   | 3.1.2005                | 5.3.2.1       | WL2  | 0,60 kN.m-2   |
| Bodové zaťaženie  | 3.1.2006                | 5.3.2.3       | PL2  | 0,30 kN   |
| Dynamické zaťaženie spôsobené pri odstraňovaní snehu  | 3.1.2007                | 5.3.2.4       | DSL1 (ZDZ v horských polohách)<br>DSL0 (ostatné ZDZ)                       | 1,5 kN.m-2<br>Neurčená hodnota  |
| Dočasné výchylky  |                         |               |  |   |
| - ohnutie   | 3.1.2008                | 5.3.3.1       | TDB5<br>TDT6   | Výchylka 50 mm.m-1<br>Otočenie 1,15 stupňa.m-1                                |
| - otočenie  |                         |               |  |   |
| Trvalé výchylky   |                         |               |  |   |
| - ohnutie   | 3.1.2009                | 5.3.3.2       | >20% TDB5<br>>20% TDT6   | >20% z 50 mm.m-1<br>>20% z 1,15 stupňa.m-1                                    |
| - otočenie  |                         |               |  |   |
| Pasívna bezpečnosť ZDZ  | 3.1.2010                | 5.3.2004      | Skupina 0  | Podľa STN EN 12 767   |
| Odolnosť proti korózii  | 3.1.2011                | 5.3.2005      | SP1 alebo SP2  | DZ odolná proti korózii   |
| Odolnosť proti povet. Vplyvom - neretroreflexné DZ (po dvoch rokoch) - retroreflexné DZ (po troch rokoch) | 3.1.2012                | 5.3.6.2       | Kolority NR1   | Tab. 3 v STN EN 12899-1   |
|   |                         | 5.3.6.3       | Kolority – trieda 1,2  | Tab. 5 v STN EN 12899-1   |
|   |                         |               | Kolority – trieda 3  | Tab. 7 v STN 01 8020/Z1   |
|   |                         |               | Ref 1 ≤ 80% Ref1   | Tab. 8 v STN EN 12899-1   |
|   |                         |               | Ref 2 ≤ 80% Ref1   | Tab. 8 v STN EN 12899-1   |
| Ref 3 ≤ 80% Ref3  | Tab. 5 v STN 01 8020/Z1 |               |  |   |
| Odolnosť proti nárazu   | 3.1.2013                | 5.3.2007      | čl. 5.3.7 v STN EN 12899-1   | Fólia po skúške bez chýb  |



### 3.2.3 Požiadavky na použitie zvislého DZ na pozemných komunikáciách podľa veľkosti

| Pozemná komunikácia                | Veľkosť prednej strany ZDZ |             |             |                |
|------------------------------------|----------------------------|-------------|-------------|----------------|
|                                    | Zmenšená DZ                | Základná DZ | Zväčšená DZ | Veľkoplošná DZ |
| <b>Diaľnica</b>                    |                            |             |             |                |
| · DZ v smere jazdy                 |                            |             | X           | X              |
| · DZ nad komunikáciou              |                            |             | X           | X              |
| · DZ na parkovisku                 |                            | X           |             |                |
| · DZ v tuneli                      | X                          | X           |             |                |
| <b>Rýchlostná cesta</b>            |                            |             |             |                |
| · DZ v smere jazdy                 |                            |             | X           | X              |
| · DZ nad komunikáciou              |                            |             | X           | X              |
| · DZ na parkovisku                 |                            | X           |             |                |
| · DZ v tuneli                      | X                          | X           |             |                |
| <b>Cesta I. triedy</b>             |                            |             |             |                |
| · DZ v smere jazdy                 |                            | X           | X           | X              |
| · DZ nad komunikáciou              |                            |             | X           | X              |
| · DZ na parkovisku                 | X X                        | X           |             |                |
| · DZ v tuneli                      |                            | X           |             |                |
| <b>Cesta II. triedy</b>            |                            |             |             |                |
| · DZ v smere jazdy                 |                            | X           |             |                |
| · DZ nad komunikáciou              |                            | X           |             |                |
| · DZ B30, B31                      |                            | X           | X           |                |
| · DZ na parkovisku                 | X                          | X           |             |                |
| · DZ v tuneli                      | X                          | X           |             |                |
| <b>Cesta III. triedy</b>           |                            |             |             |                |
| · DZ v smere jazdy                 | X                          | X           |             |                |
| · DZ B30, B31                      | X                          | X           |             |                |
| <b>Miestne komunikácie A1, A2,</b> |                            | X           | X           | X              |
| <b>Miestne komunikácie B1, B2,</b> |                            | X           | X           | X              |
| <b>Miestne komunikácie C1, C2,</b> | X                          | X           |             |                |
| <b>Miestne komunikácie D1, D2,</b> | X                          | X           |             |                |
| <b>Účelové komunikácie</b>         | X                          | X           |             |                |

Poznámka 1.- x určuje požiadavky na použitie ZDZ danej veľkosti na uvedenej pozemnej komunikácii. Poznámka 2.- Plocha prednej strany značky veľkoplošných ZDZ má minimálne 2, 25 m<sup>2</sup>.

Poznámka 3.- Zvislé dopravné značky C1, C2, C3, A 26a, A 26b sú iba v základnej a zväčšenej veľkosti. Poznámka 4.- Zvislé dopravné značky A 25 a, A 25b, A 25 c sú len v základnej veľkosti.

Poznámka 5.- Informatívne zvislé dopravné značky sú v základnej alebo zväčšenej veľkosti.

Poznámka 6.- Miestne komunikácie A sú rýchlostné, s funkciou dopravno-spájajúcou s funkčnými triedami A1 a A2

Poznámka 7.- Miestne komunikácie B sú zberné, s funkciou dopravno-obslužnou s funkčnými triedami B1 a B2.

Poznámka 8.- Miestne komunikácie C sú obslužné, s funkciou obslužnou s funkčnými triedami C1, C2 a C3.

Poznámka 9.- Miestne komunikácie D sú nemotoristické, s funkciou pobytovou a obslužnou s funkčnými triedami D1, D2 a D3 (D1-upokojené komunikácie, D2-cyklistické komunikácie, D3-komunikácie pre chodcov)

### 3.2.4 Vizualne požiadavky na zvislé dopravné značenie na pozemných komunikáciách

| Pozemná komunikácia                  | Chromatickosť a koeficient jasu |    |    |    | Retroreflexia |       |       |
|--------------------------------------|---------------------------------|----|----|----|---------------|-------|-------|
|                                      | NR                              | R1 | R2 | R3 | Ref 1         | Ref 2 | Ref 3 |
| <b>Diaľnica</b>                      |                                 |    |    |    |               |       |       |
| · DZ v smere jazdy                   |                                 |    | x  | x  |               | x     | x     |
| · DZ nad komunikáciou                |                                 |    | x  | x  |               | x     | x     |
| · DZ na parkovisku                   |                                 | x  | x  |    | x             | x     |       |
| · DZ v tuneli                        |                                 |    | x  | x  |               | x     | x     |
| <b>Rýchlostná cesta</b>              |                                 |    |    |    |               |       |       |
| · DZ v smere jazdy                   |                                 |    | x  | x  |               | x     | x     |
| · DZ nad komunikáciou                |                                 |    | x  | x  |               | x     | x     |
| · DZ na parkovisku                   |                                 | x  | x  |    | x             | x     |       |
| · DZ v tuneli                        |                                 |    | x  | x  |               | x     | x     |
| <b>Cesta I. triedy</b>               |                                 |    |    |    |               |       |       |
| · DZ v smere jazdy                   |                                 | x  | x  |    | x             | x     |       |
| · DZ nad komunikáciou                |                                 |    | x  | x  |               | x     | x     |
| · DZ na parkovisku                   |                                 | x  |    |    | x             |       |       |
| · DZ v tuneli                        |                                 |    | x  | x  |               | x     | x     |
| <b>Cesta II. triedy</b>              |                                 |    |    |    |               |       |       |
| · DZ v smere jazdy                   |                                 | x  | x  |    | x             | x     |       |
| · DZ nad komunikáciou                |                                 | x  | x  |    | x             | x     |       |
| · DZ na parkovisku                   |                                 | x  |    |    | x             |       |       |
| · DZ v tuneli                        |                                 |    | x  | x  |               | x     | x     |
| <b>Cesta III. triedy</b>             | x                               | x  | x  |    | x             | x     |       |
| <b>Miestne komunikácie A1,A2,A3</b>  |                                 | x  | x  | x  | x             | x     | x     |
| <b>Miestne komunikácie B1,B2, B3</b> |                                 | x  | x  |    | x             | x     |       |
| <b>Miestne komunikácie C1,C2, C3</b> |                                 | x  | x  |    | x             | x     |       |
| <b>Miestne komunikácie D1,D2, D3</b> | x                               | x  |    |    | x             |       |       |
| <b>Účelové komunikácie</b>           | x                               | x  |    |    | x             |       |       |

Poznámka 1.- x určuje požiadavky na použitie ZDZ na uvedenej pozemnej komunikácii Poznámka 2.- pri použití fólií treba rešpektovať čl. 4.4.1 v STN 01 8020

### 3.3. Vodorovné dopravné značky

Vodorovné dopravné značky sú značky zhotovené na povrchu cesty, môžu byť trvalé alebo dočasné. Značenie sa vykonáva na základe schválenej projektovej dokumentácie.


Trvalé vodorovné dopravné značky sa značia farbou bielou, žltou, zelenou alebo v prípade symbolov zvislých dopravných značiek vo farbách podľa platných predpisov a noriem.

Dočasné vodorovné dopravné značky označujú prechodnú zmenu trvalého alebo zvislého dopravného značenia na pozemnej komunikácii pri prácach na cestách alebo presmerovaní dopravy. Značia sa farbou oranžovou.

### 3.4. Dopravné zariadenia

Dopravné zariadenia sa používajú na usmerňovanie cestnej premávky buď samostatne alebo v spojení so zvislými dopravnými alebo vodorovnými dopravnými značkami, ktorých význam zdôrazňujú alebo spresňujú.

Pri usmerňovaní cestnej premávky sa používajú najmä tieto dopravné zariadenia:

 Záchytné bezpečnostné zariadenia (zvodidlá, zábradlia, tlmiče nárazu, ploty, dotykové lišty pre nevidiacich) ;

- ■ ■ Vodiace dopravné zariadenia (vodiace tabule, vodiace dosky, vodiace koľajnice, vodiace steny, vodiace obrubníky, smerové stĺpiky, odrazové sklá oranžovej a bielej farby, lineárne vodiace pásy, trvalé a dočasné dopravné gombíky, dopravné kužele, zábrany na označenie uzávierok) ;
- ■ ■ Výstražné dopravné zariadenia (výstražné prerušované svietidlo žltej alebo oranžovej farby, svetelné zábrany, svetelné vodiace tabule, svetelné rampy, svetelné šípky, zariadenia predbežnej výstrahy, pojazdné uzávierkové tabule, výstražné a svetelné dopravné majáčky, výstražné pásy so striedavými kolmými alebo šikmými červenými a bielymi pruhmi) ;
- ■ ■ Ostatné dopravné zariadenia (dopravné zrkadlá, spomaľovacie prahy, ukazovatele smeru a sily bočného vetra, odrazové sklá proti zveri, clony proti oslneniu, žlté a čierne pruhy označujúce trvalé prekážky, červené a biele pruhy označujúce dočasné prekážky, zastavovacie terče, dopravné hlásiče);
- ■ ■ Parkovacie zariadenia (regulačné a parkovacie stĺpiky, parkovacie zábrany, parkovacie závory, polery v tvare výsuvného stĺpa alebo výklopného segmentu zabudovaného do cesty, elektronické panely a elektromechanické panely na premenné značky).

#### 4. ZÁSADY POUŽITIA DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A ZARIADENÍ

Medzi hlavné zásady použitia dopravných značiek a zariadení platí dodržanie nasledovných podmienok:

- ■ ■ **Účelnosť** – Dopravné značenie a zariadenia je nevyhnuté použiť v takom rozsahu, ktorý si vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Nevyznačujú sa zákazy, príkazy a obmedzenia vyplývajúce zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, pokiaľ nie je nevyhnutné ich zvýraznenie.
- ■ ■ **Viditeľnosť** – Dopravné značenie musí byť viditeľné tými účastníkmi cestnej premávky pre ktorých je určené a musí byť viditeľné v dostatočnej vzdialenosti a v dostatočnom predstihu informovať o skutočnej situácii v danom mieste. Dopravné značenie musí byť mimo obce viditeľné účastníkom cestnej premávky vo vzdialenosti minimálne 100 m a v obci minimálne 50 m a nesmie splývať s okolím a byť rušené inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, reklamnými pútačmi, zeleňou alebo inými prekážkami.
- ■ ■ **Zrozumiteľnosť a výstižnosť** – Dopravné značenie musí byť vyhotovené s prihliadnutím na intenzitu cestnej premávky, kategóriu a stavebnotechnický stav cestnej komunikácie a ustanovenia vyplývajúce zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách. Rovnaké dopravné situácie ako križovatky, zákruty, zúžené miesta alebo železničné priecestia je potrebné vyznačovať rovnakým spôsobom. Dopravné značenie musí plnohodnotne informovať vodiča a čo najpresnejšie vystihovať skutočnú situáciu v danom mieste. Vnímanie dopravného značenia v príslušnej situácii nesmie byť rušené inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, reklamnými pútačmi, zeleňou alebo inými prekážkami.

##### 4.1. Rozhľad na križovatke

Križovatka musí byť prehľadná, aby všetci účastníci cestnej premávky mali:

- ■ ■ **Na hlavnej komunikácii** zabezpečený rozhľad aspoň na zastavenie vozidla pred vjazdom na križovatku.
- ■ ■ **Na vedľajšej komunikácii** zabezpečený rozhľad na rozhodnutie zastaviť vozidlo alebo prejsť križovatkou bez zastavenia. Tzn. zaručený rozhľad na vjazd do križovatky s jazdnou súpravou dlhou 22 m tak, aby vodič idúci na vedľajšej komunikácii, mal zo svojej pozície zaistený rozhľad na vzdialenosť, ktorú prejde vozidlo na hlavnej komunikácii návrhovou rýchlosťou za 10 sekúnd. Ak

rozhľadový trojuholník nie je možné zabezpečiť, je nevyhnutné danú situáciu riešiť povinným zastavením všetkých vozidiel na vedľajšej ko toto nie je možné sa nedá bez nákladných opatrení (demolácií budov a podobne) uvoľniť munikácii dopravnou značkou P2 - Stoj, daj prednosť v jazde!, prípadne iným opatrením ako napr. obmedzením rýchlosti na hlavnej ceste pred križovatkou, dopravným zrkadlom alebo iným nevyhnutným opatrením na sprehľadnenie dopravnej situácie.

#### 4.2. Zásady umiestňovania dopravného značenia

Zvislé dopravné značky sa osadzujú po pravej strane komunikácie v smere jazdy. V prípade potreby sa môžu osadzovať po oboch stranách komunikácie na pravej aj ľavej strane v protismere (v tomto prípade musia byť v rovnakej úrovni vzhľadom na niveletu komunikácie)

Zvislé dopravné značky obmedzujúce zastavenie alebo státie sa umiestňujú na tej strane cestnej komunikácie na ktorú sa vzťahujú.

Minimálna **vodorovná vzdialenosť** najbližšieho okraja zvislej dopravnej značky, zariadenia alebo jej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice (alebo od vozovky), ak nie je spevnená krajnica, tak od okraja nespevnenej krajnice je **0,5 m**. Maximálna vzdialenosť je **2 m**. Vo výnimočných prípadoch po náležitom zdôvodnení je možné v obciach túto vzdialenosť skrátiť až na **0,3 m**.

V úseku cestnej komunikácie, kde je zabudované zvodidlo je nevyhnutné stĺpiky a nosné prvky zvislých dopravných značiek osadzovať za deformačnú zónu zvodidiel.

Najnižšie **výškové umiestnenie** (spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky alebo dodatkovej tabuľky) je v obci vo výške minimálne **2 m** nad úrovňou vozovky alebo chodníka, mimo obce vo výške minimálne **1,2 m** nad úrovňou vozovky a na moste minimálne **2,5 m** nad úrovňou vozovky.

V prípade dopĺňania zvislého dopravného značenia pod existujúce značenie, je nevyhnutné dodržať osadenie spodnej hrany spodnej značky v zmysle vyššie popísaných limitov nad terénom. V prípade nevyhovujúcej výšky je potrebné rátať s nadpojením a predĺžením stĺpika alebo jeho výmenou podľa požiadavky a rozhodnutia investora.

Vybrané dopravné značenie je umiestnené nasledovne:

**A27a - A29b** - Návestné tabule pred železničným priecestím pod príslušné výstražné dopravné značenie.

**C6a - C6c** - Prikázaný smer obchádzania má výškové umiestnenie (spodný okraj dopravnej značky) je **0,6 m** nad úrovňou vozovky alebo ostrovčeka.

#### 4.3. Vzdialenosť pred dopravnou situáciou

Vzdialenosť pre dopravné značenie s povinnosťou zastaviť vozidlo nesmie byť kratšia ako je dĺžka rozhľadu na zastavenie vozidla uvedená v STN 73 6101. V záujme zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ak je potrebné na označené miesto upozorniť skôr z väčšej vzdialenosti, použije sa príslušná dopravná značka s dodatkovou tabuľkou E2 – Vzdialenosť. Pre označenie miesta na odbočujúcej komunikácii je možné použiť dodatkovú tabuľku E7 - Smerová šípka.

**Výstražné dopravné značenie** sa umiestňuje pred označeným miestom v obci **50-100 m**, mimo obce **150 – 250 m**, ak si to dopravná situácia v konkrétnom prípade nevyžaduje inak. Ak nie je možné stanovenú vzdialenosť dodržať, je potrebné dopravnú značku spresniť dodatkovou tabuľkou E2 – Vzdialenosť.

**Zákazové dopravné značenie** sa umiestňuje na miesto, odkiaľ zákaz alebo obmedzenie začína alebo končí svoju platnosť. V prípade, že má platiť aj za križovatkou je nutné dopravné značenie

zopakovať. Doplnujúce údaje k zákazovej značke môžu byť uvedené priamo na značke, ak nie je narušená čitateľnosť symbolu. Doplnujúce údaje k značke **B1 a B2** môžu byť len na dodatkovej tabuľke.

**Príkazové dopravné značenie** sa umiestňuje na miesto, odkiaľ príkaz začína alebo končí svoju platnosť. V prípade, že má platiť aj za križovatkou je nutné dopravné značenie zopakovať.

**Informatívne dopravné značenie** sa umiestňuje podľa významu na miesto ku ktorému sa vzťahuje. Osádza v bezprostrednej blízkosti od návestného miesta, prípadne aj pred návestným miestom s udaním vzdialenosti k návestnému miestu priamo na značke alebo na dodatkovej tabuľke.

**Vzdialenosť medzi dopravnými značkami** v pozdĺžnom smere musí umožňovať ich včasnú vnímanie. Minimálna vzájomná vzdialenosť medzi dopravnými značkami v obci je **20 m, výnimočne 10 m**, mimo obce **50 m, výnimočne 30 m**.

**Počet dopravných značiek na jednom stĺpiku** alebo nosnej konštrukcii **nesmie byť viac ako dve (dodatkové tabuľky sa nezapočítavajú)**. Toto neplatí pre umiestnenie príkazových a informatívnych dopravných značiek.

#### 4.4. Usporiadanie a kombinácia

Dopravné značenie sa na stĺpiku umiestňuje symetricky **pod sebou**. Dodatková tabuľka sa umiestňuje pod značkou, ktorej význam spresňuje, obmedzuje alebo dopĺňa, pričom platí len pre túto dopravnú značku. Výnimku tvoria dopravné značky **C1 - C6, II1a - II17c, IP11 -IP15b**, ktoré môžu byť osadené aj **vedľa seba**. Na jednom stĺpiku sa umiestňujú značky rovnakej veľkosti. Nie je možné kombinovať značky rôzneho vyhotovenia ako napr. reflexné, nereflexné a presvetlené. Ak to konkrétna situácia nevyžaduje, spoločne na jeden stĺpik nekombinujú dopravné značky rôznych skupín.

Dopravné značenie s jednou dopravnou značkou sa osadzuje na stĺpiku s celkovou dĺžkou 3,0 m, s dvoma dopravnými značkami na stĺpiku 3,5 m, atď. Dopravné značenie musí byť uchytené tak, aby stĺpik nepresahoval nad horný okraj dopravnej značky. Dopravné značenie môže byť umiestnené aj na oceľovom stĺpe verejného osvetlenia, drevenom stĺpe verejného rozhlasu alebo betónovom stĺpe distribučného elektrického rozvodu za dodržania podmienok vodorovného a zvislého osadenia dopravného značenia.

Pri osadení dopravného značenia na stĺpy, ktoré nie sú vo vlastníctve správcu komunikácie je nevyhnutné vyhotoviť právny dokument umožňujúci dané dopravné značenie na predmetný stĺp osadiť, aby sa predišlo nedovolenému odstráneniu značenia pri odstránení stĺpa príslušným správcom.

### 5. DEFINÍCIA A ÚČEL PROJEKTU DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Projekt dopravného značenia je súhrnná dokumentácia, ktorá obsahuje grafický a tabuľkový prehľad o počte, umiestnení a stave zvislého dopravného značenia, prípadne vodorovného dopravného značenia a dopravných zariadení, ktorá je nevyhnutná k prehľadu a evidencii majetku obce. Navyiac môže poslúžiť ako právny podklad pre prípadné riešenie dopravných nehôd, kde by mohol byť postihovaný investor alebo správca komunikácie za nedostatočné alebo chybné dopravné značenie.











Zdokumentovanie zvislého a vodorovného dopravného značenia sa vykonáva v zmysle vyhlášky č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle technickej normy STN 01 8020 na území obce **Miloslavov** do formy digitálnych dát na podklade vektorovej katastrálnej mapy, s možnosťou ich budúcej implementácie do geografického informačného systému.




## 6. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ A ZMIEN

Projekt dopravného značenia dokumentuje existujúce **zvislé dopravné značenia, vybrané vodorovné dopravné značenia (priechody pre chodcov, zástavky autobusu atď.) a dopravné zariadenia (dopravné stĺpiky, závery, zrkadlá, atď.)** a následne dopĺňa nevyhnutné zvislé a vodorovné dopravné značenie na celom území obce **Miloslavov**.







Projekt dopravného značenia zároveň rieši nasledovné zmeny a doplnenia.

### 6.1. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty III. triedy č.: 1054



-  Doplnenie navrhovaných priechodov pre chodcov (5x) cez cestu III. triedy č.: 1054. Navrhované priechody pre chodcov budú zhotovené až po vybudovaní verejného osvetlenia priechodu v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., úprave alebo dobudovaní bezbariérových chodníkových nábehov a **po predchádzajúcom schválení samostatných projektov priechodov pre chodcov** (kde sú detailne vyriešené) **okresným dopravným inšpektorátom a okresným úradom**.
  - Navrhovaný priechod pre chodcov pri križovatke (Hlavná III/1054) s ulicou Kukučínovou,
  - Navrhovaný priechod pre chodcov pri križovatke (Spojná III/1054) s ulicou Parkovou,
  - Navrhovaný priechod pre chodcov pri materskej škôlke (Spojná III/1054).
  - Navrhovaný priechod pre chodcov pri križovatke (Lipový park III/1054) s ulicou Šípkovou,
  - Navrhovaný priechod pre chodcov pri križovatke (Jazerná III/1054) s ulicou Veternou.
-  Doplnenie (výmena) existujúceho zvislého dopravného značenia IP6 – Priechod pre chodcov za značenie doplnené svetelným blikačom upozorňujúcim na pohyb chodcov v bezprostrednej blízkosti priechodu pre chodcov.
-  Vyznačenie hlavných ciest v miestach kde doteraz neboli vyznačené z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vo vybraných úsekoch;
-  Doplnenie alebo úprava zvislého dopravného značenia P13 - Tvar križovatky na križovatky zložitých tvarov podľa grafickej časti tohto projektu dopravného značenia.
-  Doplnenie zvislého dopravného značenia na spoločnom retroreflexnom podklade B31a - Najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h + A15 - Deti s dodatkovou tabuľkou E4 - Dĺžka úseku alebo platnosti 250 m na ulici Spojná pri materskej škôlke.
-  Posun začiatku a konca obce Miloslavov časť Alžbetin Dvor o 80 m z dôvodu rozšírenia zastavanosti územia.
-  Vyznačenie križovatky s ulicou Ku zbernému dvoru spolu z obojstranným doplnením zvislého dopravného značenia A8 - Nebezpečenstvo šmyku + IP10 - Odporúčaná rýchlosť 50 km/h + dodatková tabuľka E9 - Nepriaznivé poveternostné podmienky.
-  Obojstranné doplnenie zvislého dopravného značenia A14 – Chodci na retroreflexnom podklade s dodatkovou tabuľkou E4 - Dĺžka úseku alebo platnosti 350 m na ulici Spojná pri vjazde do obce Miloslavov.
-  Obojstranné doplnenie zvislého dopravného značenia A15 – Deti na retroreflexnom podklade s dodatkovou tabuľkou E4 - Dĺžka úseku alebo platnosti 300 m na ulici Spojná / Lipový park v centre obce Miloslavov.
-  Vyznačenie existujúcej zástavky autobusu vodorovným dopravným značením V11a - Zastávka autobusu a zvislým dopravným značením II7a - Zastávka autobusu na ulici Lipový park pri križovatke s ulicou Šípkovou mimo jazdného pruhu.














-  Doplnenie vodorovného dopravného značenia V4 – Vodiaca čiara v mieste križovatky ulíc Jazerná (III/1054) a Veterná (III/1054) pre vyznačenie hlavnej cesty. Zároveň posunutie zvislého dopravného značenia P8 - Hlavná cesta + P13 – Dodatková tabuľka s tvarom križovatky na úroveň 40~50 m od hranice križovatky.
-  Obojstranné doplnenie zvislého dopravného značenia P8 - Hlavná cesta + P13 – Dodatková tabuľka s tvarom križovatky na križovatku s ulicou Slávičou.
-  Doplnenie alebo úprava iného nevyhnutného zvislého dopravného značenia ktoré je zrejme z grafickej časti tohto projektu dopravného značenia.

## 6.2. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty III. triedy č.: 1055







-  Doplnenie navrhovaného priechodu pre chodcov cez cestu III. triedy č.: 1055. Navrhovaný priechod pre chodcov bude zhotovený až po vybudovaní verejného osvetlenia priechodu v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., úprave alebo dobudovaní bezbariérových chodníkových nábehov a **po predchádzajúcom schválení samostatného projektu priechodu pre chodcov** (kde je detailne vyriešený) **okresným dopravným inšpektorátom a okresným úradom.**
  - Navrhovaný priechod pre chodcov pri križovatke (Hlavná III/1055) s ulicou Morušovou.
-  Doplnenie (výmena) existujúceho zvislého dopravného značenia IP6 – Priechod pre chodcov za značenie doplnené svetelným blikáčom upozorňujúcim na pohyb chodcov v bezprostrednej blízkosti priechodu pre chodcov.
-  Vyznačenie hlavných ciest v miestach kde doteraz neboli vyznačené z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vo vybraných úsekoch;
-  Doplnenie alebo úprava zvislého dopravného značenia P13 - Tvar križovatky na križovatky zložitých tvarov podľa grafickej časti tohto projektu dopravného značenia.
-  Doplnenie zvislého dopravného značenia na spoločnom retroreflexnom podklade B31a - Najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h + A15 - Deti s dodatočnou tabuľkou E4 - Dĺžka úseku alebo platnosti 100 m na ulici Hlavná pri základnej škole.
-  Doplnenie alebo úprava iného nevyhnutného zvislého dopravného značenia ktoré je zrejme z grafickej časti tohto projektu dopravného značenia.

## 6.3. Zmeny a doplnenia týkajúce sa cesty miestnych a účelových komunikácií

-  Správne doznačenie obytnej zóny na južnej časti obce Miloslavov časť Alžbetin Dvor južne od ulíc Hlavná (III/1054) – Hlavná (III/1055) s maximálnou rýchlosťou obmedzenou na **20 km/h** s vytvorením cielene **nerozlíšených križovatiek** (na ktorých platí prednosť sprava) z dôvodu spomalenia a ukludnenia dopravy. Spolu s tým osadenie dočasného dopravného značenia po dobu 30 dní IP30 - Zmena miestnej úpravy s textom „POZOR! ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY“ a odstránením hlavných a vedľajších ciest vo vnútri predmetnej zóny. V rámci obytnej zóny osadenie spomaľovacích prahov na vjazdoch a výjazdoch z a do obytnej zóny. Odstránenie pôvodných čiastkových a duplicitných obytných zón. Odstránenie zvislého dopravného značenia IP8 – Spomaľovací prah vo vnútri obytnej zóny. Samostatné spomaľovacie prahy (Z6a a Z6b) ostanú ponechané, a budú doplnené o nové, ktoré je zrejme z grafickej časti tohto projektu dopravného značenia.
-  Zjednosmernenie časti ulice Žihľavová, časti ulice Kysucká a časti ulice Športová.

-  Doplnenie zvislého dopravného značenia B27a (b) - Zákaz odbočovania vpravo (vľavo) na ulicu Južná platné pre odbočenie do protismeru jednosmerných ciest, ulíc Žihľavová a Orechová.
-  Zavedenie v severnej časti obce Miloslavov časť Alžbetin Dvor od ulíc Hlavná (III/1054) – Spojná (III/1054) zóny s maximálnou rýchlosťou obmedzenou na **30 km/h** z dôvodu spomalenia a ukľudnenia dopravy. Vo vnútri predmetnej zóny sa nachádzajú časti samostatných obytných zón.
-  Vyznačenie existujúcich parkovacích miest, ktoré sú vyznačené vodorovným dopravným značením alebo zmenou farebnosti dlažby zvislým dopravným značením na ulici Športová, ktoré je zrejmé z grafickej časti tohto projektu dopravného značenia.
-  Doplnenie vodorovného dopravného značenia V4 – Vodiaca čiara na ulici Lesná pri bytovkách s vyznačením šírky priechodnej komunikácie na 6,0 m. Zostávajúci priestor vedľa vyznačenej komunikácie ostane bez regulácie.
-  Doplnenie začiatku a konca obce Miloslavov časť Alžbetin Dvor na ulicu Štvrtocká.
-  Doplnenie začiatku a konca obce Miloslavov na ulici Jazerná.
-  Rozšírenie existujúcej Zóny s maximálnou rýchlosťou (B31a) obmedzenou na **30 km/h** + nerozlíšených križovatiek (P4), na ktorých platí prednosť sprava + Zákazu vjazdu nákladných automobilov okrem dopravnej obsluhy (B6+E12) v západnej časti obce Miloslavov časť Alžbetin Dvor pridaním nasledovných ulíc do zóny Slnecnicová – časť ulice Olivová – Mandľová a Orechová. Spolu s tým osadenie dočasného dopravného značenia po dobu 30 dní IP30 - Zmena miestnej úpravy s textom „POZOR! ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY“ a odstránením hlavných a vedľajších ciest vo vnútri predmetnej zóny.
-  Uzatvorenie lokalít vo výstavbe dopravným zariadením Z2a - Zábrana na označenie uzávierky.
-  Správne doznačenie obytnej zóny na východnej časti obce Miloslavov na ulici Bazová s maximálnou rýchlosťou obmedzenou na **20 km/h**. V rámci obytnej zóny osadenie spomaľovacích prahov na vjazdoch a výjazdoch z obytnej zóny. Odstránenie pôvodných čiastkových a duplicitných obytných zón. Odstránenie zvislého dopravného značenia IP8 – Spomaľovací prah vo vnútri obytnej zóny. Fyzické spomaľovacie prahy (Z6a a Z6b) ostanú ponechané a budú doplnené o nové.
-  Správne doznačenie obytnej zóny na severozápadnej časti obce Miloslavov na ulici Brezová a Muškátová s maximálnou rýchlosťou obmedzenou na **20 km/h**. V rámci obytnej zóny osadenie spomaľovacích prahov na vjazdoch a výjazdoch z obytnej zóny. Odstránenie zvislého dopravného značenia IP8 – Spomaľovací prah vo vnútri obytnej zóny. Fyzické spomaľovacie prahy (Z6a a Z6b) ostanú ponechané a budú doplnené o nové. Obytná zóna bude vytiahnutá na hranicu križovatky a priechody pre chodcov vo vnútri obytnej zóny sú navrhnuté na odstránenie.
-  Správne doznačenie obytnej zóny na severovýchodnej časti obce Miloslavov na uliciach Konvalinková, Levanduľová a Fialková s maximálnou rýchlosťou obmedzenou na **20 km/h**. V rámci obytnej zóny osadenie spomaľovacích prahov na vjazdoch a výjazdoch z obytnej zóny. Odstránenie zvislého dopravného značenia IP8 – Spomaľovací prah vo vnútri obytnej zóny. Fyzické spomaľovacie prahy (Z6a a Z6b) ostanú ponechané, prípadne budú doplnené o nové. Obytné zóny budú vytiahnuté na hranicu križovatky a priechody pre chodcov vo vnútri obytných zón sú navrhnuté na odstránenie.
-  Vyznačenie obytnej zóny a zjednosmernenie časti ulice Šípková v obci Miloslavov.
-  Doplnenie zvislého dopravného značenia E12 – Dodatočná tabuľka s textom „OKREM DOPRAVNEJ OBSLUHY“ vzťahujúce sa obmedzenia pre nákladné vozidlá pre umožnenie vjazdu dopravnej obsluhy.



-  Doplnenie zvislého dopravného značenia IP4 – Slepá cesta na vybrané miestne komunikácie;
-  Doplnenie zvislého dopravného značenia IP8 – Spomaľovací prah na spomaľovacie prahy mimo obytných zón, kde neboli doteraz, prípadne boli zle vyznačené.
-  Vyznačenie existujúcich priechodov pre chodcov zvislým dopravným značením v miestach kde tak pôvodne neboli vyznačené.
-  Vyznačenie hlavných a vedľajších ciest v miestach kde doteraz neboli vyznačené z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vo vybraných úsekoch.
-  Doplnenie alebo úprava zvislého dopravného značenia P13 - Tvar križovatky na križovatky zložitých tvarov na miestne a účelové komunikácie podľa grafickej časti tohto projektu dopravného značenia.
-  Doplnenie iného nevyhnutného zvislého dopravného značenia ktoré je zrejmé z grafickej časti tohto projektu dopravného značenia.




Projekt dopravného značenia zapracováva výsledky z pracovného stretnutia so zástupcom obce posúdené dopravným inžinierom, výsledky z pracovného stretnutia s dopravným inšpektorátom, následne odsúhlasené dopravným inšpektorátom s prihliadnutím na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

## 7. ROZDELENIE ETÁP RIEŠENIA

Projekt dopravného značenia je proces rozdelený do štyroch samostatných etáp.



### 7.1. Etapa I.

V rámci I. Etapy sa zrealizovali nasledovné činnosti:

-  Zakreslenie existujúceho stavu zvislého a vodorovného dopravného vrátane dopravných zariadení (spomaľovacie prahy) na podklade katastrálnej mapy;
-  Kontrola existujúceho dopravného značenia a návrh na doplnenie chýbajúceho značenia dopravným inžinierom;
-  Koncept situácie dopravného značenia bol vytlačený a prerokovaný so zástupcom investora a boli dohodnuté návrhy a zmeny v dopravnom značení.


### 7.2. Etapa II.

V rámci II. Etapy sa zrealizovali nasledovné činnosti:


-  Zapracovanie dohodnutých návrhov a zmien v dopravnom značení vyplývajúcich zo stretnutia so zástupcom investora;
-  Koncept situácie dopravného značenia bol vytlačený a poskytnutý zástupcovi investora na ďalšie prerokovanie podľa uváženia investora, ako napr. v obecnom zastupiteľstve, dopravnej či stavebnej komisii obce.

### 7.3. Etapa III.

V rámci III. Etapy sa zrealizovali nasledovné činnosti:




-  Zapracovanie dohodnutých návrhov a zmien v dopravnom značení vyplývajúcich zo stretnutia so zástupcom investora ako schválené a dohodnuté zmeny v rámci prerokovania

podľa uváženia investora, ako napr. v obecnom zastupiteľstve, dopravnej či stavebnej komisii obce;

-  Koncept situácie dopravného značenia bol vytlačený a poskytnutý zástupcovi investora a bolo dohodnuté pracovné stretnutie na pripomienkovanie konceptu okresným dopravným inšpektorátom.

#### 7.4. Etapa IV.

V rámci IV. Etapy sa zrealizovali nasledovné činnosti:

-  Spoločné pracovné stretnutie so zástupcom obce a dopravného inšpektorátu;
-  Zapracovanie dohodnutých návrhov a zmien v dopravnom značení vyplývajúcich z pripomienok okresného dopravného inšpektorátu;
-  Dodanie finálnej verzie projektu dopravného značenia investorovi v papierovej forme a v digitálnom formáte pdf.

## 8. ÚDRŽBA A OBNOVA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

### 8.1. Údržba a pravidelné kontroly

Pre zabezpečenie bezpečnosti občanov (chodcov a cyklistov), zníženiu nehodovosti a zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v obci **Miloslavov** je nutné dbať na **pravidelnú údržbu, obnovu a kontrolu** dopravného značenia. Ako každé technické zariadenie a nátery, hlavne vodorovné dopravné značenie, ale aj zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenia v prevádzke podliehajú svojej technickej a efektívnej životnosti.



Dopravné značenie je použité vo vonkajšom prostredí. Údržba a obnova vodorovného dopravného značenia, čistenie a kontrola zvislého dopravného značenia je jedným zo základných predpokladov udržania optimálnych parametrov a dostatočnej efektívnej životnosti.









Obnova vodorovného dopravného značenia znamená vizuálnu preventívnu kontrolu stavu vodorovného dopravného značenia a pri určitej miere znehodnotenia je nutné obnoviť vodorovné dopravné značenie.

Údržba zvislého dopravného značenia znamená vizuálnu preventívnu kontrolu zvislého dopravného značenia a pri poškodení, odcudzení alebo inom znehodnotení je nutné obnoviť zvislé dopravné značenie.






Údržba a obnova dopravných zariadení znamená vizuálnu preventívnu kontrolu stavu dopravných zariadení a pri poškodení alebo opotrebení je potrebné dopravné zariadenie vymeniť alebo zrekonštruovať.

Ďalšou dôležitou činnosťou oddelenia správy a údržby miestnych komunikácií a dopravného značenia je potrebné zbierať podnety od občanov a upozorňovať na technické nedostatky v dopravnom značení s cieľom a zameraním na ich odstránenie. Správca miestnych komunikácií a dopravného značenia realizuje preventívne údržbové práce podľa platných noriem a vyhlášok a kontrolnú činnosť na:

-  Zvislom dopravnom značení (Vizuálna kontrola – optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie, odcudzenie)
-  Vodorovnom dopravnom značení (Vizuálna kontrola – optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie)

-  Priechody pre chodcov / cyklistov (Vizuálna kontrola – príslušné zvislé a vodorovné dopravné značenie, optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie)
-  Dopravné zariadenia – spomaľovacie prahy (Vizuálna kontrola – príslušné zvislé a vodorovné dopravné značenie, funkčnosť, celistvosť povrchu, optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie, odcudzenie jednotlivých častí)
-  Dopravné zariadenia – Elektronické panely na premenné prevádzkové informácie - merače rýchlosti (Vizuálna kontrola – Funkčnosť, optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie, odcudzenie jednotlivých častí)
-  Kontrola výkresovej dokumentácie skutočného prevedenia dopravného značenia so skutkovým stavom a zakreslenie zmien.
-  Kontrola nosných prvkov zvislého dopravného značenia vzhľadom k opotrebeniu a korózii.
-  Vedenie záznamov a evidencie o stave dopravného značenia
-  Príprava návrhov na dopĺňanie nového dopravného značenia a odstraňovanie nepotrebného dopravného značenia.
-  Zabezpečenie ekologickej likvidácie chybných a vymenených súčastí dopravného značenia v súlade platnými predpismi o nakladaní s odpadmi.

## 8.2. Plán obnovy a údržby

-  Vizuálna kontrola na zvislom dopravnom značení – celá obec
  - **každé 2 roky**
-  Vizuálna kontrola na vodorovnom dopravnom značení – celá obec
  - **Každý 1 rok**
-  Vizuálna kontrola na dopravných zariadeniach – celá obec
  - **každé 2 roky**
-  Vizuálna kontrola na zvislom a vodorovnom dopravnom značení – priechody pre chodcov a cyklistov
  - **každý 1 rok**
-  Komplexná kontrola a obnova projektu dopravného značenia so skutkovým stavom a zakreslenie zmien
  - **každé 3 roky, prípadne pri významnom rozšírení obce alebo rekonštrukcii**

Z každej vizuálnej kontroly je potrebné vypracovať protokol o zisteniach vrátane fotodokumentácie pre ďalšie archivovanie.

## 8.3. Preventívna údržba a obnova



Preventívna údržba a obnova dopravného značenia je neoddeliteľnou súčasťou prevádzky a správy miestnych komunikácií. Pravidelné údržbové práce zvyšujú životnosť a funkčnosť celej sústavy dopravného značenia, a tým zabraňujú vážnym nehodám a nepredpokladaným finančným investíciám.

Odstraňovanie škôd, alebo prípadné súdne spory po zanedbanej preventívnej údržbe dopravného značenia sú výrazne finančne náročnejšie, ako pravidelná údržba a včasná obnova dopravného značenia.

## 9. REALIZÁCIA NOVÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Termín osadenia zvislého dopravného značenia je nutné písomne oznámiť Okresnému riaditeľstvu policajného zboru - Odbor dopravnej polície. Prílohou oznámenia musí byť kópia rozhodnutia patričného úradu pre cestnú dopravu a jedno vyhotovenie tohto projektu dopravného značenia overené dopravným inšpektorátom.

Je nevyhnutné dodržať §4, Vyhl.9/2009 Z. z. Ministerstva vnútra SR - Označovanie osoby vykonávajúcej prácu na ceste (k § 58 ods. 2 zákona):

-  Označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, tvorí viditeľný bezpečnostný odev, napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overall, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm<sup>2</sup>.
-  Ochranný odev podľa odseku 1 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

### **V miestach osádzania nového dopravného značenia sa môžu nachádzať podzemné vedenia!**

Tieto podzemné vedenia nie sú zakreslené v situácii dopravného značenia. Pred začatím osádzania nového dopravného značenia musí stavebník, alebo jeho oprávnený zástupca, požiadať správcov alebo majiteľov vedení o ich vytyčenie. Existujúce podzemné vedenia je potrebné rešpektovať v rozsahu podľa požiadaviek jednotlivých správcov, realizačné práce vykonávať tak, aby sa podzemné vedenia nepoškodili. Pri zemných prácach je nevyhnutný ručný výkop v ochrannom pásme po oboch stranách inžinierskych vedení v takom rozsahu, aký určia pracovníci správcu pri vytyčení vedenia. Obnažené podzemné vedenia je nevyhnutné chrániť pred poškodením a pred jeho spätným zásypom prizvať jeho správcu ku kontrole vykonaných prác. Nadzemné vedenia je potrebné rešpektovať podľa ich viditeľnej prítomnosti a nesmú byť poškodené.

## 10. NAKLADANIE S ODPADMI

Bilancia odpadov vzniknutých doplnením chýbajúceho dopravného značenia a prípadným odstránením prebytočného alebo nepotrebného značenia a dopravných zariadení môže počas realizácie vzniknúť odpad so zaradením podľa katalógu odpadov č.284/2001:

| Číslo skupiny      | Názov skupiny                                 |                  |              |
|--------------------|---|------------------|--------------|
| 17                 | Stavebné odpady a odpady z demolácii          |                  |              |
| Číslo podskupiny   | Názov podskupiny                              |                  |              |
| 17 01              | Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika |                  |              |
| Číslo druhu odpadu | Názov druhu odpadu                            | Kategória odpadu | Množstvo (t) |
| 17 01 01           | Betón   | O                | 0,400        |
| Číslo podskupiny   | Názov podskupiny                              |                  |              |
| 17 02              | Drevo, sklo, plasty                           |                  |              |
| Číslo druhu odpadu | Názov druhu odpadu                            | Kategória odpadu | Množstvo (t) |

|                    |   |                  |              |
|--------------------|---|------------------|--------------|
| 17 02 03           | Plasty  | O                | 0,200        |
| Číslo podskupiny   | Názov podskupiny  |                  |              |
| 17 04              | Kovy (vrátane ich zliatin)  |                  |              |
| Číslo druhu odpadu | Názov druhu odpadu  | Kategória odpadu | Množstvo (t) |
| 17 04 05           | Železo a oceľ   | O                | 0,200        |
| Číslo podskupiny   | Názov podskupiny  |                  |              |
| 17 05              | Zemina (vrátane výkopovej zeminy)                                 |                  |              |
| Číslo druhu odpadu | Názov druhu odpadu  | Kategória odpadu | Množstvo (t) |
| 17 05 06           | Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05                        | O                | 1,580        |
| Číslo podskupiny   | Názov podskupiny  |                  |              |
| 17 09              | Iné odpady zo stavieb a demolácii                                 |                  |              |
| Číslo druhu odpadu | Názov druhu odpadu  | Kategória odpadu | Množstvo (t) |
| 17 09 04           | Zmiešané odpady zo stavieb a demolácii iné ako uvedené v 17 09 01 | O                | 0,400        |

Možno predpokladať, že počas prác súvisiacich s predmetom tohto projektu dopravného značenia a projektu vznikne asi **1,2 tony** odpadov (bez výkopovej zeminy). Výkopová zemina a ornica bude prerozdelená na príslušnej ploche pozemku pri osádzaní nového zvislého dopravného značenia.

S odpadom, ktorý vznikne pri výstavbe je povinný investor, prípadne ten, kto nové dopravné značenie bude realizovať nakladať alebo inak s ním zaobchádzať v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov tak, aby chránil zdravie ľudí a životné prostredie.

V záujme ochrany životného prostredia bude rešpektovať ďalšie zákony, najmä:

- Zákon č. 478/2002 Z. z. o ovzduší zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- Zákon č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a doplnení niektorých zákonov

Vozidlá investora stavby, prípadne toho, kto stavbu realizuje budú v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce zo zákona č. 395/1998 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1991 Zb. o pozemných komunikáciách (zabezpečenie čistoty verejných priestranstiev).

Investor stavby, prípadne kto stavbu realizuje je povinný zabezpečiť, aby nasadené stoje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu podzemných vôd a vodných zdrojov a v plnom rozsahu rešpektovali zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

## 11. ZÁVER

Zrealizovaný viacetapový projekt dopravného značenia vrátane pasportizácie existujúceho a návrhu nového **zvislého dopravného značenia, vybraného vodorovného dopravného značenia (priechodov pre chodcov, atď.) a dopravných zariadení (dopravných stĺpikov, zrkadiel, dopravných závor, atď.)** poskytuje obci **Miloslavov** komplexné informácie o stave dopravného značenia a vytvára jednotný podklad na zmodernizovanie a doplnenie dopravného značenia v zmysle najnovších štandardov.

Tento projekt dopravného značenia zároveň umožňuje obci **Miloslavov** viesť presný súpis majetku obce a evidenciu dopravného značenia a tým optimalizovať finančné náklady na zisťovanie stavu a obnovu dopravného značenia. V neposlednom rade bude slúžiť ako podklad pre projektovanie, rozvoj a rozširovanie obce, ako aj pre obnovu dopravného značenia, určovanie vhodných miest pre osadenie ďalšieho dopravného značenia. Daná evidencia je podkladom pre zodpovedné rozhodovanie, pre hospodárenie s obecným majetkom a optimalizácia nákladov na jeho prevádzku, údržbu a rozvoj.

Tento projekt dopravného značenia alebo jeho časti môžu slúžiť ako podklady pre verejné obstarávanie či už pri rekonštrukciách, alebo na samotné doplnenie chýbajúceho dopravného značenia v obci **Miloslavov**.

Po ekonomickom a odbornom zhodnotení navrhovaného komplexného riešenia dopravy v obci **Miloslavov** je možné konštatovať, že zrealizovanie (doplnenie, príp. odstránenie zbytočného alebo chybného) zvislého a vodorovného dopravného značenia a dopravných zariadení (spomaľovacie prahy) prispeje k zvýšeniu bezpečnosti občanov (chodcov a cyklistov), zníženiu nehodovosti a zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v obci **Miloslavov**.

**V prípade realizácie projektu dopravného značenia ako celku odporúčame objednať si autorský odborný dohľad dopravným inžinierom nad realizáciou, pri ktorej je možné pripustiť drobné úpravy, ako aj nepatrné zmeny osadenia dopravného značenia napr. na príľahlé stĺpy verejného osvetlenia alebo rozvodov spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.**

Navrhované zvislé dopravné značenie bude osadené v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. a STN 01 8020 Dopravné značenie na pozemných komunikáciách.

Zmeny v dopravnom značení je potrebné realizovať po ucelených križovatkách (naraz spolu hlavné a vedľajšie cesty, zvislé a vodorovné značenie naraz).

Pred realizáciou osadenia dopravného značenia je nevyhnutné skontrolovať existujúce značenie či je v súlade s týmto výkresom. V prípade nesúlady je potrebné vzniknutú situáciu preriešiť s projektantom a dopravným inšpektorátom.

*Po zrealizovaní a doplnení chýbajúceho dopravného značenia a zariadení je nevyhnutné všetky drobné odchýlky skutočného vyhotovenia od tohto projektu vopred konzultovať s projektantom a dopravným inšpektorátom a následne zakresliť do jednej súpravy tejto dokumentácie.*

*Správca miestnych komunikácií a dopravného značenia je povinný projekt skutočného vyhotovenia (PSV) archivovať a pravidelne aktualizovať.*

V Bernolákove, 10/2018

Vypracoval: Ing. Jaroslav SEKERKA

## B. VÝKAZ / VÝMER

*Tento výkaz / výmer materiálu bol spracovaný k projektu dopravného značenia. Pri spracovávaní ponuky je nutné vychádzať zo všetkých častí tejto dokumentácie (technickej správy, výkresovej dokumentácie a výkazu / výmer). Povinnosťou dodávateľa je prekontrolovať výkaz / výmer a prípadný chýbajúci materiál alebo pracovný výkon doplniť a oceniť. Súčasťou ceny musia byť všetky náklady, tak aby cena bola konečná a zahrňovala celú dodávku a montáž akcie. Dodávka akcie sa predpokladá vrátane kompletnej montáže, všetkého súvisiaceho doplnkového, podružného a montážneho materiálu tak, aby celé zariadenie bolo funkčné a spĺňalo všetky predpisy, ktoré sa na neho vzťahujú.*

| VÝKAZ / VÝMER |                        |            | OBEC MILOSLAVOV |          |                       |
|---------------|------------------------|------------|-----------------|----------|-----------------------|
| P.Č.          | Popis                  | Označenie  | Jednotka        | Množstvo | Poznámka              |
| 1             | Zvislá dopravná značka | A14        | ks              | 2        | *Retroreflexný obrys  |
| 2             | Zvislá dopravná značka | A15        | ks              | 2        | *Retroreflexný obrys  |
| 3             | Zvislá dopravná značka | A21        | ks              | 1        |                       |
| 4             | Zvislá dopravná značka | A26        | ks              | 1        |                       |
| 5             | Zvislá dopravná značka | A28b       | ks              | 1        |                       |
| 6             | Zvislá dopravná značka | A8         | ks              | 2        |                       |
| 7             | Zvislá dopravná značka | B1         | ks              | 1        |                       |
| 8             | Zvislá dopravná značka | B2         | ks              | 5        | *1 zdemontovaná       |
| 9             | Zvislá dopravná značka | B27a       | ks              | 5        |                       |
| 10            | Zvislá dopravná značka | B27b       | ks              | 8        | *1 zdemontovaná       |
| 11            | Zvislá dopravná značka | B31b       | ks              | 1        |                       |
| 12            | Zvislá dopravná značka | C1         | ks              | 1        |                       |
| 13            | Zvislá dopravná značka | C2         | ks              | 2        |                       |
| 14            | Zvislá dopravná značka | C3         | ks              | 2        |                       |
| 15            | Zvislá dopravná značka | E1         | ks              | 1        | *5 zdemontovaných     |
| 16            | Zvislá dopravná značka | E12        | ks              | 4        | *1 zdemontovaná       |
| 17            | Zvislá dopravná značka | E13        | ks              | 1        |                       |
| 18            | Zvislá dopravná značka | E2         | ks              | 4        | *1 zdemontovaná       |
| 19            | Zvislá dopravná značka | E4         | ks              | 4        |                       |
| 20            | Zvislá dopravná značka | E9         | ks              | 2        |                       |
| 21            | Zvislá dopravná značka | II7a       | ks              | 1        |                       |
| 22            | Zvislá dopravná značka | IP10       | ks              | 2        |                       |
| 23            | Zvislá dopravná značka | IP13c      | ks              | 4        |                       |
| 24            | Zvislá dopravná značka | IP16       | ks              | 2        | *1 zdemontovaná       |
| 25            | Zvislá dopravná značka | IP16(E15)  | ks              | 1        |                       |
| 26            | Zvislá dopravná značka | IP24a      | ks              | 9        | *1 zdemontovaná       |
| 27            | Zvislá dopravná značka | IP24b      | ks              | 9        | *2 zdemontované       |
| 28            | Zvislá dopravná značka | IP28a      | ks              | 10       | *16 zdemontovaných    |
| 29            | Zvislá dopravná značka | IP28b      | ks              | 11       | *10 zdemontovaných    |
| 30            | Zvislá dopravná značka | IP3a       | ks              | 4        |                       |
| 31            | Zvislá dopravná značka | IP3b       | ks              | 6        | *2 zdemontované       |
| 32            | Zvislá dopravná značka | IP4        | ks              | 4        | *1 zdemontovaná       |
| 33            | Zvislá dopravná značka | IP6        | ks              | 10       | *21 zdemontovaných    |
| 34            | Zvislá dopravná značka | IP6        | ks              | 2        | *Retroreflexný obrys  |
| 35            | Zvislá dopravná značka | IP6+Blikač | ks              | 20       | *S prídavným Blikačom |
| 36            | Zvislá dopravná značka | IP8        | ks              | 20       | *32 zdemontovaných    |
| 37            | Zvislá dopravná značka | IS36a      | ks              | 1        |                       |
| 38            | Zvislá dopravná značka | IS36b      | ks              | 1        |                       |
| 39            | Zvislá dopravná značka | IS36c      | ks              | 2        | *1 zdemontovaná       |
| 40            | Zvislá dopravná značka | IS36d      | ks              | 2        | *1 zdemontovaná       |
| 41            | Zvislá dopravná značka | P1         | ks              | 21       | *11 zdemontovaných    |
| 42            | Zvislá dopravná značka | P13        | ks              | 66       | *14 zdemontovaných    |



|    |                                  |         |                |        |                                |
|----|----------------------------------|---------|----------------|--------|--------------------------------|
| 43 | Zvislá dopravná značka           | P15     | ks             | 8      |                                |
| 44 | Zvislá dopravná značka           | P2      | ks             | 5      | *5 zdemontovaných              |
| 45 | Zvislá dopravná značka           | P6      | ks             | 2      |                                |
| 46 | Zvislá dopravná značka           | P8      | ks             | 74     | *18 zdemontovaných             |
| 47 | Zvislá dopravná značka           | B31+A15 | ks             | 4      | *Retroreflexný obrys           |
| 48 | Zvislá dopravná značka           | Z2a     | ks             | 9      | *zariadenie v zmysle vyhl.     |
| 49 | Dopravné zariadenie              | Z6a     | ks             | 22     | *vrátane kotvenia              |
| 50 | Dopravné zariadenie              | Zrkadlo | ks             | 3      | *1 zdemontované                |
| 51 | Úchytka dopravnej značky         |         | súb.           | 1      | podľa potreby                  |
| 52 | Montáž dopravnej značky          |         | ks             | 360    |                                |
| 53 | Montáž dopravného zariadenia     |         | ks             | 22     |                                |
| 54 | Montáž dopravného zrkadla        |         | ks             | 3      |                                |
| 55 | Zvislá dopravná značka - Dočasná | IP30    | ks             | 9      | *Vrátane stĺpika po dobu 30dní |
| 56 | Montáž dočasnej dopravnej značky |         | ks             | 9      | *Vrátane demontáže po 30d      |
| 57 | Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 1,5 m        |         | ks             | 18     |                                |
| 58 | Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 3,0 m        |         | ks             | 2      |                                |
| 59 | Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 3,5 m        |         | ks             | 101    |                                |
| 60 | Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 4,0 m        |         | ks             | 116    |                                |
| 61 | Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 4,5 m        |         | ks             | 57     |                                |
| 62 | Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 5,0 m        |         | ks             | 5      |                                |
| 63 | Krytka stĺpika Fe/Zn             |         | ks             | 299    |                                |
| 64 | Osadenie stĺpika Fe/Zn 1-5 m     |         | ks             | 299    |                                |
| 65 | Demontáž značky                  |         | ks             | 181    |                                |
| 66 | Vodorovné DZ - Pridať            | Žltá    | m <sup>2</sup> | 12,50  | *vid'. Výkaz VDZ Pridať        |
| 67 | Vodorovné DZ - Pridať            | Biela   | m <sup>2</sup> | 134,50 | *vid'. Výkaz VDZ Pridať        |
| 68 | Vodorovné DZ - Obnoviť           | Žltá    | m <sup>2</sup> | 3,13   | *vid'. Výkaz VDZ Obnoviť       |
| 69 | Vodorovné DZ - Obnoviť           | Biela   | m <sup>2</sup> | 192,00 | *vid'. Výkaz VDZ Obnoviť       |
| 70 | Vodorovné DZ - Odstrániť         | Žltá    | m <sup>2</sup> | 16,25  | *vid'. Výkaz VDZ Odstrániť     |
| 71 | Vodorovné DZ - Odstrániť         | Biela   | m <sup>2</sup> | 99,00  | *vid'. Výkaz VDZ Odstrániť     |
| 72 | Zameranie                        |         | hod            | 25     |                                |
| 73 | Fotodokumentácia                 |         | súb.           | 1      |                                |
| 74 | Dopravné náklady                 |         | súb.           | 1      |                                |

**\* Značky na odstránenie je možné znova použiť v prípade, že nie sú poškodené, po úprave, prelepení alebo zmene textu. V tom prípade daný počet navrhovaných značiek neobjednávať!**

V Bernolákove, 10/2018

Vypracoval: Ing. Jaroslav SEKERKA